

ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ



ИЗДАТЕЛЬСТВО

ISSN 2074-6776

эксплуатация • обслуживание • ремонт

АВТО

Издательский Дом
ПАНОРАМА
НАУКА И ПРАКТИКА

ТРАНСПОРТ

№11–12/2015



Международный грузовой
автосалон «Комтранс-2015» с. 30

ISUZU

В этом году стенд японской компании представил:

— автофургон-рефрижератор с внутренним объемом кузова 36,9 м³ (16 европаллет) и грузоподъемностью 9,1 т на базе шасси ISUZU Forward 18.0 (FVR34UL-QDUS), оснащенный гидробортом DHOLLANDIA грузоподъемностью 1,5 т и ХОУ Carrier, позволяющей поддерживать заданный температурный режим в диапазоне от -20 до +10 °С.

— бортовой автомобиль с КМУ UNIC (Япония) на базе шасси ISUZU Forward 12.0 (FSR90SL-PCUS) грузоподъемностью 5,6 т, имеющий алюминиевую бортовую платформу габаритной длиной 6,5 м (16 европаллет) и КМУ с максимальной грузоподъемностью 3 030 кг и максимальным вылетом стрелы 10,8 м.

— автогидроподъемник на базе шасси ISUZU ELF 9.5 (NQR90L-L) с надстройкой компании AICHI (Япония), имеющий четырехсекционную телескопическую стрелу, позволяющую поднять корзину с монтажниками на максимальную высоту в 29 м.

— автофургон Promo на базе шасси ISUZU ELF 3.5/5.2 (NMR85H)



с внутренним объемом кузова 15,8 м³ и грузоподъемностью 0,7/2,4 т, изготовленный из органического стекла Plexiglas.

Для большего комфорта посетителей и клиентов, ISUZU обустроила на стенде отдельные зоны, где можно было ознакомиться с осуществляемыми компанией бизнес-предложениями, услугами в области послепродажного обслуживания и финансовыми решениями. В течение всех дней выставки в каждой из представленных зон работали ведущие специалисты отделов продаж дилерских центров ISUZU, а также представители главного офиса компании.

